



Statens vegvesen

Oppland fylkeskommune
Hedmark fylkeskommune

OPPLAND FYLKESKOMMUNE	
Saknr. - Doknr.	Ark. 28/
201005299-15	1-11
Ark.	Beb.
120	RE
Maler	Kont.
	U.O. §

Behandlerenhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Helge Stikbakke - 61271283

Vår referanse:
2010/009046-038

Deres referanse:

Vår dato:
26.01.2011

Regional plan for Rondane - Sølnekletten - Høring av planforslag

Jeg viser til høringsbrev datert 17.november 2010. Planbeskrivelsen med vedlegg utgjør et svært omfattende materiale med mye dokumentasjon.

Generelle merknader:

I forhold til Statens vegvesen sitt arbeid med Nasjonale turistveger, vil ikke planforslaget ha store konsekvenser. Fylkesveg 27 har status som Nasjonale turistveg fra Enden til Folldal. De viktigste stoppestedene og en del tilrettelegging av turstier m.m. langs turistvegstrekingen er allerede utført. Det har vært kontakt med villrein-instansene tidligere for å unngå slike tiltak i de viktigste krysningsområdene langs Fv 27. Planforslaget innebærer ingen endringer i dagens praksis i forhold til vinteråpning og stoppforbud over Venabugdfjellet.

Målet med satsingen på Nasjonale turistveger er at det skal bidra til distrikts- og næringsutvikling knyttet til reiseliv. I dette perspektivet kan planen ha betydning dersom planer om utvikling av eksisterende og nye reiselivstilbud motarbeides av statlig/regional villreinforvaltning.

Konkrete merknader:

Under avsnittet 5.2 Generelle retningslinjer for Rondane – Sølnekletten står: *"Kommunene tilrås også å innføre bestemmelser om forbud mot eller vilkår for plassering av midlertidige og flyttbare bygninger, konstruksjoner og anlegg, herunder campingvogner og bobiler."*

Vi vil sterk frarå å behandle bobiler med samme regelverk som gjelder midlertidige og flyttbare bygninger og anlegg. Bruk av egen eller leid bil er en stor og økende ferieform i Europa og i Norge. Andelen gjester som kjører bil øker på de fleste turistvegstrekingene i Norge, og er en ferieform som egner seg godt for rundreiseturister. Undersøkelser viser også at dette er ressurssterke gjester som bruker mer penger enn andre segmenter av turister. Mer enn behov for restriksjoner, er det behov for aktiv tilrettelegging med egnede plasser for overnatting og flere tømme-stasjoner for bobiler.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 815 22 000
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigaten 17
2605 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Flere steder i retningslinjene vises det til "småskala turistvirksomhet". Dette begrepet bør konkretiseres. Hva er småskala turistvirksomhet? Ti eller femti "varme" senger? To eller ti utleiehytter? Hva med nye typer for turistvirksomhet som guidede turer og annen organisert virksomhet - til fots, riding, hundekjøring, kiting, fotosafari m.m.? Dersom ikke retningslinjene er mer konkrete åpner det for svært stor grad av skjønnsutøvelse i forhold til planer om ny eller endret næringsvirksomhet, både administrativt og på politisk nivå.

Planbeskrivelsen inneholder et omfattende handlingsprogram. Her er det listet opp mange gode tiltak. For en del tiltak mangler hovedansvarlig. Andre er ført opp med mange instanser som hovedansvarlig og de fleste med mange samarbeidspartnere. Finansiering er ikke omtalt.

All erfaring tilsier at for å få gjennomført tiltak, må ansvaret forankres hos en instans. Og det må sikres nødvendige ressurser til å utføre tiltaket. Vår anbefaling vil derfor være å gå kritisk gjennom tiltaksplanen, og prioritere færre tiltak med klar anvisning av ansvar og finansiering/ressurser.

Statens vegvesen, Nasjonale turistveger
Med hilsen



Helge Stikbakke